



**LA SOLUTION P·u·R DE PROLAM:
NOUVELLE PROTECTION POUR
PLANCHERS DE REMORQUE**

**THE P·u·R SOLUTION FROM PROLAM:
NEW PROTECTION FOR
WOOD TRAILER FLOORS**

PROLAM

Motivé par l'innovation
Driven by Innovation

LA SOLUTION P•u•R

Prolam a développé une nouvelle couche de protection en polyuréthane réactif (**P•u•R**) pour le dessous des planchers laminés des fourgons. Cette nouvelle couche de protection n'a pas les limites de la peinture à base d'eau. Elle offre de meilleures propriétés mécaniques et physiques. La Solution **P•u•R** de Prolam est la protection idéale offerte en option pour tous les planchers de remorque.

Avantages

- .010" d'épaisseur comparativement à la peinture à base d'eau.
- La viscosité de **P•u•R** assure une excellente adhérence.
- **P•u•R** couvre les joints d'extrémité des lattes, assurant ainsi une barrière uniforme contre l'humidité provenant du dessous du plancher des fourgons.
- Durant le test au jet de sable, **P•u•R** s'est révélé très résistant à l'abrasion.

P•u•R DE PROLAM PROTÈGE MIEUX CONTRE L'HUMIDITÉ, AUGMENTE LA DURABILITÉ DES PLANCHERS ET RÉDUIT LEUR COÛT D'ENTRETIEN.

Le polyuréthane réactif prévient l'infiltration d'humidité et protège ainsi les joints de colle entre les lamelles de bois du plancher laminé.



PROLAM

THE P•u•R SOLUTION

Prolam has developed a new, hot-melt polyurethane reactive (**PuR**) coating for the underside of laminated trailer floors. This new protective coating does not suffer from the same limitations as water-based paint. The **P•u•R** Solution from Prolam offers better mechanical and physical attributes. It is the ideal form of protection, and it is offered as an option for all trailer floors.

Advantages

- **P•u•R** reactive polyurethane coating is .010" thick, compared with water-based paint.
- The viscosity of **P•u•R** reactive polyurethane guarantees excellent adherence.
- **P•u•R** covers the end joints of each piece of flooring, ensuring a uniform barrier against humidity from underneath the van floor.
- During sandblasting tests, **P•u•R** reactive polyurethane proved to be very resistant to abrasion.

P•u•R FROM PROLAM PROVIDES A SUPERIOR MOISTURE BARRIER, WHICH INCREASES DURABILITY AND REDUCES FLOOR MAINTENANCE COSTS.

P•u•R reactive polyurethane prevents moisture infiltration and therefore protects glued joints between laminated floorboards.

CONFIGURATIONS DE PROTECTION POSSIBLES

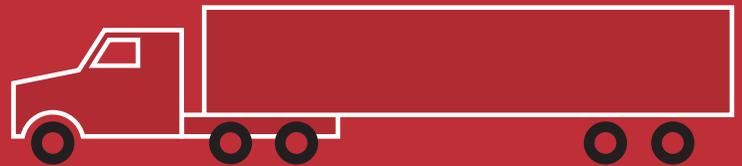
P•u•R peut être appliqué de manière à cibler les endroits les plus touchés par les intempéries, comme par exemple, au-dessus des roues.

POSSIBLE PROTECTION CONFIGURATIONS

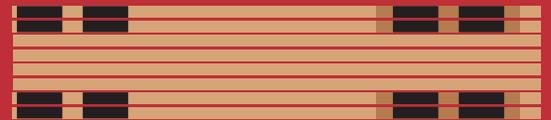
P•u•R can be applied to target areas most exposed to weather elements, like above the wheels

Protection contre l'humidité
Moisture protection 

Position de la roue sous le plancher
Wheel position underneath the floor 



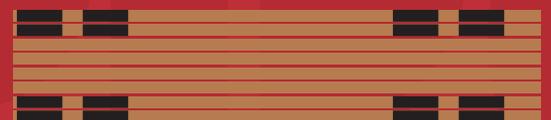
CONFIGURATION 1



CONFIGURATION 2



CONFIGURATION 3



LA SOLUTION P•u•R DE PROLAM SURPASSE LES REVÊTEMENTS À BASE D'EAU LORS DES TESTS DE NORMES INDUSTRIELLES

PROLAM'S P•u•R SOLUTION SURPASSES WATER-BASED COATINGS IN INDUSTRY STANDARDIZED TESTS

ALLONGEMENT—ASTM D-638

Des essais à la traction mesurent la force nécessaire afin de casser un matériau donné et le degré, en pourcentage, d'allongement jusqu'au point de rupture.

Allongement des revêtements à base d'eau : 5%
Allongement du revêtement P•u•R : 600%

ABRASION* – NEMA LD3-2005

Détermine la résistance à l'abrasion, en d'autres mots la capacité qu'a un matériau à endurer le frottement, le grattage ou l'érosion; mesurée par le nombre de cycles nécessaires pour entraîner une diminution du poids.

Test d'abrasion des revêtements à base d'eau : 20 cycles
Test d'abrasion du revêtement P•u•R : 225 cycles

ADHÉRENCE** – ASTM D-3359

Mesure l'adhérence d'un matériau de revêtement à des échantillons de métaux en appliquant et en enlevant un ruban adhésif sensible à la pression sur des coupures faites dans le revêtement. Mesurée sur une échelle de 0 – 5, où 5 représente la meilleure adhérence.

Adhérence des revêtements à base d'eau : Classe 4
Adhérence du revêtement P•u•R : Classe 5

ABSORPTION D'EAU*** – ASTM D-5795-95

Mesure la quantité d'eau absorbée après qu'un matériau soit exposé à de l'humidité; mesurée en grammes par 100 pouces carrés.

Absorption des revêtements à base d'eau: 29,9 g/100 po
Absorption du revêtement P•u•R : 3,4 g/100 po

ELONGATION—ASTM D-638

Tensile tests measure the force required to break a sample material and the extent, measured in percentage, to which the specimen stretches or elongates to that breaking point.

Water-based coating elongation: 5%
P•u•R elongation: 600%

ABRASION* – NEMA LD3-2005

Determines resistance to abrasion, or the ability of a material to withstand rubbing, scrapping or erosion; Measured by the number of cycles needed to create weight loss.

Water-based coating abrasion test: 20 cycles
P•u•R abrasion test: 225 cycles

ADHESION** – ASTM D-3359

Measures adhesion of a coating material to metallic samples by applying and removing pressure-sensitive tape over cuts made in the coating. Measured on a scale of 0 – 5, with 5 representing the least amount of lifting.

Water-based adhesion: Class 4
P•u•R adhesion: Class 5

WATER ABSORPTION*** – ASTM D-5795-95

Measures amount of water absorbed after sample material is exposed to moisture; Measured in grams per 100-square inches.

Water-based absorption: 29.9 grams/100 sq. inch.
P•u•R absorption: 3.4 grams/100 sq. inch.

*Un revêtement de 4 mm a été testé

**Test empirique

***Exposition de 24 heures à l'eau

*Thickness of coating tested was 4 mils.

**Empirical test

***24-hour exposure to water